

Schema di accordo di cui agli articoli 8, comma 3, dell'intesa e  
5, comma 1, lett. c.3) del regolamento del comitato paritetico disciplinante il trasferimento delle risorse di cui all'  
art. 6, comma 1, lettere a) b) e c) con vincolo di destinazione alla realizzazione degli interventi sovraregionali  
2019-2026 per le province di Sondrio e di Brescia  
nonche' degli interventi  
del primo stralcio della proposta di programma dei progetti strategici 2019-2024  
della provincia di Sondrio

## **INTERVENTO SOVRAREGIONALE 2019-2026 PER LA PROVINCIA DI SONDRIO**

### **Allegato "A.2"**

#### **N. 1 SCHEDA DI PROGETTO**

IL PRESIDENTE DEL COMITATO PARITETICO  
PER LA GESTIONE DELL'INTESA PER  
IL FONDO COMUNI CONFINANTI  
- On. Dario Bond -

IL PRESIDENTE  
DELLA REGIONE LOMBARDIA  
- \_\_\_\_\_ -

## ALLEGATO C.1-sub\_a

## SCHEMA DI PROGETTO

Codice intervento	N.	CUP (se disponibile)
<b>TITOLO INTERVENTO</b>	Valorizzazione del Passo dello Stelvio attraverso interventi sugli spazi pubblici e l'incremento di servizi alla mobilità	
Soggetto attuatore	società PASSO STELVIO s.r.l.	
RUP Soggetto attuatore (se disponibile)	recapiti uff .....	
Soggetto beneficiario	REGIONE LOMBARDIA	
Localizzazione intervento	L'intervento interessa l'area del Passo dello Stelvio sita tra i comuni di Bormio (Lombardia) e di Stelvio (Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige). In considerazione delle caratteristiche dell'area e del contesto, l'intervento ha un interesse di area vasta sovregionale	
comuni Confinanti coinvolti	Comune di Bormio	
comuni contigui coinvolti	//	
Tipologia dell'intervento (lavori/forniture/servizi e acquisti)	lavori (infrastrutture, impianti e altri servizi)	
Livello attuale di progettazione / attuazione	Documento di indirizzo alla progettazione	
Target (tipologia/e utenti finali)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• turisti</li> <li>• competitori sportivi (nazionali e internazionali)</li> </ul>	
Durata dell'intervento	completamento lavori al 31 dicembre 2025	
Altri interventi correlati / sinergici del programma FCC 2019/2024		

<b>Descrizione dell'intervento e definizione degli obiettivi</b>	<p>Il contesto è rappresentato dal Passo dello Stelvio, snodo strategico sito a 2.758 m slm tra la Lombardia e il Trentino Alto-Adige e punto di passaggio per i turisti provenienti dalle due regioni e dalla val Mustair. Il Passo, luogo storico d'Italia, è percorso da più di 200.000 veicoli l'anno e da un numero consistente di ciclisti sportivi. Quest'ultima componente, negli ultimi anni, è stata contraddistinta da una particolare crescita, anche sotto l'impulso dell'innovazione tecnologica rappresentata dalla commercializzazione di biciclette elettriche o con pedalata assistita. Il Passo si caratterizza per la presenza di attività ricettive e di ristorazione nonché di attività commerciali che non sempre dispongono di adeguati spazi di vendita e soffre per l'assenza di parcheggi organizzati e strutturati, la mancanza di servizi all'utenza cicloturistica, l'assenza di parcheggi destinati alle biciclette e la presenza di un traffico di attraversamento spesso consistente. Anche i flussi pedonali, nel tragitto parcheggio - ristoro o alla ricerca di punti panoramici, non sono incanalati in direzioni precise, causa anche l'assenza di segnaletica organizzata.</p> <p>Nel 2019 Regione Lombardia e la Provincia Autonoma di Bolzano hanno sottoscritto un Protocollo di Intesa per lo sviluppo turistico dell'area del Passo dello Stelvio, con l'obiettivo di definire un percorso condiviso finalizzato alla valorizzazione dell'area del Passo e al suo rilancio come luogo di attrazione culturale, ambientale e scientifica, secondo principi di sostenibilità ambientale e paesaggistica. A tal fine ERSAF e la Provincia autonoma di Bolzano hanno costituito nel 2022 una Società pubblica denominata "Passo Stelvio s.r.l.", con il compito di valorizzare il Passo dello Stelvio in chiave di attrattività turistica, di sviluppare e gestire servizi legati alla fruizione e all'accessibilità e di sviluppare progetti innovativi, anche di tipo infrastrutturale.</p> <p>Il primo nucleo di interventi per la riqualificazione dell'area proposto prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- una diversa organizzazione e distribuzione dei parcheggi pubblici, con previsione di divieto di parcheggio lungo l'attraversamento principale e differenziazione per tipologia di veicoli;</li> <li>- una revisione dello schema di circolazione veicolare e di accesso/deflusso ai/dai parcheggi, con indirizzamento dei flussi lungo un by-pass che eviti l'attraversamento della zona centrale del Passo;</li> <li>- l'organizzazione degli spazi pubblici sui lati del Passo al fine di razionalizzare lo spazio vendita dei chioschi e delle piccole attività di commercio al dettaglio;</li> <li>- la realizzazione di spazi per servizi per l'accessibilità ciclistica con la creazione di un punto di noleggio biciclette elettriche, di un parcheggio/deposito custodito, di un'area per riparazioni e piccola manutenzione, di servizi igienici con docce e spogliatoi;</li> <li>- interventi di ripavimentazione e riorganizzazione della sede stradale, con opere puntuali di manutenzione straordinaria di muri di contenimento, recinzioni ed altro.</li> <li>- messa in sicurezza per caduta massi</li> </ul>
--	--

## Individuazione e descrizione dei risultati attesi e degli indicatori

Descrizione del risultato atteso	ex ante: AUMENTO DELL'ATTRATTIVITA' TURISTICA DEL PASSO	NUMERO DI TURISTI CHE FRUISCONO DEI SERVIZI DEL PASSO NUMERO DI CICLISTI CHE ACCEDONO AI SERVIZI DEL PASSO	ex POST: AUMENTO DELL'ATTRATTIVITA' DEL PASSO	NUMERO DI TURISTI CHE FRUISCONO DEI SERVIZI DEL PASSO NUMERO DI CICLISTI CHE ACCEDONO AI SERVIZI DEL PASSO
----------------------------------	---	---	---	---

## CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'

FASE	2021	2022	2023	2024	2025	2026
procedure valutative (ambientali, beni culturali, ...)			X			
PfTE consegna		X				
approvazione progetto def/esec e VIA			X	X		
indizione gara appalto/affidamento				X		
inizio lavori				X		
fine lavori					X	
CRE/collaudato					X	
approvazione rendicontazione finale					X	

<b>Modello di gestione</b>	<p>I soggetti deputati alla realizzazione e gestione degli spazi e delle infrastrutture/servizi realizzati sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ANAS ovvero la Provincia Autonoma di Bolzano per la parte riguardante il sedime della strada del Passo e relative aree di pertinenza;</li> <li>- la società PASSO STELVIO s.r.l.</li> <li>- il Comune di Bormio e il Comune di Stelvio</li> </ul>
----------------------------	---

<b>TIPOLOGIE DI SPESA</b>	Lavori di manutenzione straordinaria, ristrutturazione e nuova costruzione
Importo lavori opere	4.036.000,00 €
oneri per la sicurezza	101.500,00 €
Sicurezza caduta massi	24.000,00 €
acquisizioni beni/forniture/servizi	- €
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	

IVA su lavori / beni / servizi e oneri sicurezza		457.765,00 €
spese tecniche	<b>Approfondimento tecnico</b>	- €
	fasi successive al FTE (rilievi, progettazione, DL, sicurezza, contabilità)	457.765,00 €
oneri per incentivi personale		- €
acquisizioni beni immobili		- €
acquisizioni aree		- €
spese pubblicità / commissioni gara / contributo ANAC / oneri istruttori enti		- €
imprevisti		416.150,00 €
altro (incarichi DL, CS, collaudi, verifiche progettuali)		- €
cassa previdenziale e IVA su spese tecniche		100.708,30 €
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>1.432.388,30</b>
altra tipologia di spesa (es. progetti che prevedono bando)		- €
management (personale/servizi esterni di alta sorveglianza del progetto o assistenza tecnica)		- €
<b>TOTALE</b>		<b>5.593.888,30 €</b>

PIANO FINANZIARIO	
Risorse PROVINCIA DI BOLZANO	28.401,90 €
Richiesta di contributo FCC	5.565.486,40 €
<b>Importo totale</b>	<b>5.593.888,30</b>

Analisi preliminare dello stato di acquisizione delle autorizzazioni ai fini dell'attuazione del progetto					
Conformità/Tipologia di vincolo	verifica del campo di applicazione della procedura			Stato avanzamento della procedura (in caso affermativo)	allegati
	TIPOLOGIA VINCOLO	NO	SI		
Valutazione di impatto ambientale	VIA STATALE	X			
	VIA REGIONALE o PROVINCIALE	X			
	verifica di assoggettabilità a via regionale o provinciale	X			
	ALTRO/note				
Valutazione di incidenza	Il progetto è localizzato, anche parzialmente, in un Sito della Rete Natura 2000?		X	procedura da avviare	
	Il progetto interferisce con un Sito della Rete Natura 2000 ?	X			
	ALTRO/note				
	Il progetto interessa un bene culturale così come definito dagli artt.10 e 11 del d.lgs. 42/2004 e sottoposto a provvedimento di vincolo ai sensi degli artt. 12; 13; 128 del d.lgs. 42/2004 in un'area vincolata ai sensi dell'art. 136 del d.lgs. 42/2004, ambiti assoggettati a tutela con specifici provvedimenti (specificare)	X			

Autorizzazioni beni culturali e paesaggistici	il progetto interessa un'area vincolata ai sensi dell'art. 142 del d.lgs. 42/2004 (laghi, fiumi e corsi d'acqua, territori oltre i 1600 m nelle Alpi e 1200 per gli Appennini, ghiacciai e circhi glaciali, parchi e riserve, boschi e foreste, università e usi civici, zone umide, zone archeologiche) - Specificare		X art. 142 d lgs 42/2004 lettere d) ed f)	procedura da avviare	
	il sito/bene non è soggetto a vincolo				
	ALTRO/note				
Parere idraulico	Il progetto è localizzato all'interno dell'alveo di un corso d'acqua (del reticolo idrico principale o minore) o occupa superfici appartenenti al demanio idrico?	X			
	ALTRO/note				
Conformità urbanistica	TIPOLOGIA	NO	SI	Stato avanzamento della procedura	allegati
Strumenti urbanistici	Piano regolatore comunale/piano di governo del territorio o strumento equivalente (piano assetto territoriale/piano degli interventi...)				
	Piano territoriale di coordinamento provinciale				
	Piano paesistico regionale				
	ALTRO/note	Da verificare sulla base della progettazione di fattibilità.			

AIUTI DI STATO				
REQUISITI	VALORE	DESCRIZIONE	VALORE	DESCRIZIONE
Esistenza attività economica				Possibile presenza di attività economica per noleggio bici, servizi ai cicloturisti ed ingresso parcheggi
Bacino di utenza				rilevanza internazionale
Proprietà			pubblica	Comune di Bormio - Comune di Stelvio - Demanio stradale
Attrattività investimenti			esteri	
Soggetto gestore			pubblico	ANAS Provincia Autonoma di Bolzano Comuni di Bormio e di Stelvio Società Passo Stelvio s.r.l.
Generatore di entrate			SI	entrate derivanti da tariffe di parcheggi pubblici/posteggio biciclette/servizi dedicati alla ciclabilità/noleggio bici
Esistenza altre risorse pubbliche			NO	